

Bekæmpelse af dokumenteret sundhedsskadelig vejstøj fra E45 i Vejle



Vejstøjsgruppen



Vejstøjsgruppen består af:

Christa Laursen, Susanne Mariussen begge fra Grundejerforeningen Vindinggaard samt Erik Vinkel fra Sønderdalens Grundejerforening.

Etableret i nov 2021

Tilslutning: fra 14 grundejerforeninger – ca 2500 husstande

Hvad har vi nået?

- Deltog i flere vælgermøder i forbindelse med kommunalvalget i nov - 21. Fik vækket kommunens opmærksomhed på vejstøjsproblemet
- Forår -22: Møde med Teknisk Udvalg i Økolariet med massivt opbud fra støttegruppen. Sammen står vi stærkere!
- Folketingsvalget 1. nov 2022: Møde med de tre folketingsmedlemmer valgt i Vejle: Christoffer Melson, Birgitte Wind og Niels Flemming Hansen – stort fremmøde – fuld opbakning til vores sag fra de tre medlemmer

Hvad er sket i 2023 og 2024?

- Vi har fået fuld opbakning og opmærksomhed til vores sag fra redaktør Kaare Johansen, Vejle Amts Folkeblad, der har bragt flere artikler om emnet og interviews med Vejstøjsgruppen
- I frustration over, at Vejdirektoratet ikke fremlægger en plan for bekæmpelse af vejstøj i Vejle og i øvrigt er forsinkede med en ny Støjhandlingsplan, begærede vi nov-23 aktindsigt hos Trafikministeriet i puljen til bekæmpelse af vejstøj fra Finansloven 2021.
- Da vi i feb – 24 endelig fik aktindsigt viste det sig, at Vejle heller ikke indgår i planlægningen i 2024. Vi sendte materialet til kommunen og til VAF. Kommunen sendte et ”bekymringsbrev” til Trafikministeren og VAF trykte en artikel, hvor man bla med nogen undren nævnte de lokationer, der er i VD’s planlægning for 2024 og som alle har lavere støjgener eller færre støjramte end Vejle

Hvad er der sket i 2023 og 2024?

- Vejstøjsgruppen havde møder med Teknisk Udvalg og Sundhedsudvalget i efteråret -23 og foråret 2024. Strategi er: dels at få kommunen til at presse på for at få projektet planlagt nu dels at spille sundhedskortet (det er bevist i mange kilder - fra WHO til Kræftens Bekæmpelse -, at vedvarende støj over 58dB er sundhedsskadelig)
- Vejstøjsgruppen foretog en støjmåling over 24 timer med 4 timers interval hvor Vindingvej krydser E45. Resultat: gennemsnitlig støj i døgnet over 80dB!
- Sundhedsudvalget tog sagen op på et udvalgsmøde, DR P4 Trekanten så dagsordenen og lavede et indslag en morgen i Christa's have med Formanden for Sundhedsudvalget Peter Hummelrose samt Vejstøjsgruppen og med efterfølgende interview med Mette Sørensen, forsker ved Kræftens Bekæmpelse. Konklusion: Fuld opbakning til at der skal gøres noget fra udvalget.

Hvad sker der så i 2024?

- Vejstøjstemaet tages op i byrådet, hvor man drøfter, hvorledes man skal bearbejde systemet (Vejdirektoratet og Folketingets Trafikudvalg)
- I marts – lige efter vi havde fået aktindsigt – blev temaet taget op i de nationale nyheder og tre københavnske kommuner var tossede over, at der ikke skete noget i deres kommuner og at de kunne se, at mindre støjplagede kommuner fik opsat støjskærme. Deres teori var, at man spillede Ludo om bevillingerne !
- Et eksempel: fra 10 km vest for Odense og lige før Middelfart er der på en motorvejsstrækning på ca 35 km opsat 5-6 km støjvægge. Der ligger INGEN byer i nærheden! Her vandt de fynske Ludo-spillere!

Hvad sker der så i 2024?

- Vi har fået kommunens opmærksomhed rettet mod vores mistanke om, at Vejle er sendt til hjørne indtil en ny Vejlefjord forbindelse er etableret. Det varer mange år! Vejdirektoratet har det med at etablere støjværn i forbindelse med motorvejsudvidelser – eks Fyn og Skanderborg. I det foreløbige skitseprojekt for Vejle Fjord er der anført etablering af støjværn. Så langt så godt
- Det kan vi bare ikke vente på! Folk bliver syge i ventetiden.
- Vores fokus er derfor rettet mod at få projektet igangsat uafhængigt af Vejlefjordforbindelsens udvidelse. Dette er der opbakning til i både kommunen og hos de folkevalgte.
- Fortsættelse følger!